Les Echos

www.lesechos.fr

Pays : France

Journaliste : Jean-Toussaint Legato

Date : 18/09/2026

Heure : --

« Une autre manière de naviguer est possible » : Alba, ce navire-école corse qui mise sur l'hydrogène renouvelable

Le bateau de 20 mètres, propriété du lycée maritime de Bastia, en Haute-Corse, n'émet ni CO2 ni particules à l'usage, une première en Corse.



Le projet représente un investissement de 4 millions d'euros. (Photo Lycée maritime de Bastia)

C'est une embarcation très novatrice qui a été inaugurée à Bastia en 2024. Baptisée « Alba » et propriété du lycée maritime de la ville, ce navire-école se distingue par sa motorisation à l'hydrogène renouvelable et n'émet ni CO2 ni particules à l'usage. Une première en Corse. « Nous voulions faire de nos élèves des ambassadeurs de la transition énergétique dans le secteur maritime et montrer qu'une autre manière de naviguer est possible », explique Julien Cometto, directeur du lycée maritime.

Au-delà de la navigation, le navire constitue en effet un outil pédagogique pour familiariser les quelque 200 élèves avec les technologies liées à la décarbonation du transport maritime. « Notre offre de formation évolue avec la transition énergétique. Nous avons créé des modules complémentaires pour permettre aux élèves de se former à ces nouvelles technologies et aux nouvelles pratiques de navigation », souligne-t-il.

« Sous forme de racks »

Le projet, qui représente un investissement de 4 millions d'euros, a été intégralement financé en 2020 dans le cadre du plan France Relance. Pour propulser Alba, le lycée maritime s'est appuyé sur le savoir-faire d'EODev, entreprise spécialisée dans les solutions de production d'électricité hors réseau. « Le principe repose sur des piles à combustible : l'hydrogène réagit avec l'oxygène présent dans l'air pour produire de l'électricité. Cette réaction électrochimique permet de produire de l'électricité sans émission directe de CO2 ni de particules fines », détaille Julien Cometto.

Long de 20 mètres et large de près de 6 mètres, le navire embarque neuf bouteilles de 7,5 kg d'hydrogène et deux moteurs électriques de 200 kW. « Son exploitation représente entre 60.000 et 80.000 euros par an en fonctionnement normal, selon son niveau d'utilisation », une enveloppe qui couvre l'assurance, la place à quai, la maintenance et l'approvisionnement en hydrogène.

Autre particularité du dispositif, l'hydrogène utilisé par le navire est généré à partir d'électricité renouvelable issue de la centrale photovoltaïque de Corsica Sole, implantée à Penta-di-Casinca, en Haute-Corse. L'hydrogène est « acheminé sous forme de racks puis distribué par une station installée sur les quais du Vieux-Port de Bastia, où le navire est stationné et ravitaillé ».