

Lycée maritime : leur premier bateau à l'hydrogène mis à l'eau

Un bateau professionnel équipé et zéro émission, c'est la promesse d'Alba, le troisième bateau du lycée maritime à destination de l'apprentissage de ses étudiants. Une initiative qui permet de développer la filière hydrogène sur l'île.

Marie Stouvenotb
mstouvenot@corsematin.com

Le porteur de projet l'assure, *Alba* sera le premier bateau professionnel du genre à entrer en service en France. Son originalité ? Il ne fonctionne qu'à l'hydrogène décarboné. Une énergie verte, zéro émission. Mis à l'eau il y a une dizaine de jours depuis la Côte d'Azur, là où il a été construit, il devrait atteindre le littoral corse au milieu de l'été, après des essais réglementaires. Ce projet innovant, pensé depuis le début de l'année 2020, a été élaboré entre les murs du lycée maritime de Bastia. Ce bateau rejoindra leur flotte d'apprentissage, constituée déjà de deux autres embarcations. *"Nous voulions le meilleur pour nos élèves, glisse Julien Commetto, directeur par suppléance du lycée. Nous avons pour ambition de faire d'eux des ambassadeurs de la transition énergétique dans notre domaine, tout en faisant la promotion d'une navigation vertueuse. C'est un enjeu majeur pour le monde maritime insulaire. "*

"Une vraie solution environnementale"

Inspiré du navire *Energy Observer*, un catamaran à hydrogène autonome mis à l'eau en 2017, l'idée du bateau

qui deviendra *Alba* naît dans l'esprit de l'équipe pédagogique de l'établissement dès 2020. En juin de l'année suivante, les fonds sont obtenus : 4 millions d'euros, financés grâce au plan France Relance. En janvier 2023, c'est le groupement Mauric dans le sud de la France qui commence la construction, pour une mise à l'eau effectuée il y a quelques jours seulement. Long de près de 20 mètres et large de 5, 6 mètres, il a été pensé pour répondre à tous les besoins des élèves. *"Les équipements nécessaires à chaque formation ont été installés. Le bateau répond à toutes les réglementations professionnelles pour que tous nos élèves soient prêts à intégrer le marché du travail dès la fin de leur cursus, souligne Julien Commetto. C'est aussi important qu'ils puissent apprendre sur des installations novatrices. Ce genre de bateau, c'est une vraie solution aux problématiques environnementales. Je pense que c'est une filière qui va se développer. "* La problématique majeure, au-delà de réunir les fonds nécessaires, a été de trouver une solution d'approvisionnement en hydrogène la plus écoresponsable possible. Ils ont alors contacté Corsica Sole, producteur d'énergie verte sur l'île.

Développer la production d'hydrogène sur l'île

"Nous voulions donner une dynamique au marché de l'hydrogène dans sa globalité" , ajoute Julien Commetto. Pari réussi, dès 2025, Corsica Sole sera son fournisseur officiel. *"Nous produirons et nous transporterons l'hydrogène jusqu'au bateau qui pourra ensuite le stocker ,* indique Clara Pasqualini, responsable du nouveau site Follel'hy qui produira l'hydrogène. *C'est là tout l'avantage de cette énergie verte, elle peut être produite et consommée plus tard. Et le son taux de décarbonisation est de 100 % donc c'est forcément une filière d'avenir. "* Pour l'entreprise, ce premier client a été crucial en termes de recherche et développement. *"C'est tout nouveau pour nous. Devoir répondre aux problématiques d'un premier client, c'est l'opportunité de se poser les bonnes questions, tant en termes de distribution que de conception, souligne Clara Pasqualini. D'autant que la réglementation elle-même en matière d'hydrogène est en train de se construire, en même temps que la filière grandit. "* Pour parfaire le tableau, l'hydrogène pour *Alba* sera exclusivement issu d'électricité non consommée, *"histoire d'aller jusqu'au bout de la démarche".*

Une initiative saluée par l'association France Hydrogène, qui, la veille de la mise à l'eau, a remis un prix "coup de cœur" au lycée maritime pour son projet dans le cadre des Journées Hydrogène à Dijon. *"C'est vraiment valorisant pour nous et pour la Corse. Nous sommes très fiers de cette distinction, réagit Julien Commetto. Ça montre que sur cette île nous sommes capables de porter des projets aussi novateurs que celui-ci."*

